



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

**ТОМ 3 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. КРАСНОГОРСКАЯ»**

ИП-0210/223-ПОДД-Т3

Том 3

Экз. № _____

Тех. архив № _____

Москва 2023 г.



Общество с ограниченной ответственностью «Инвест Проект»

107497, г. Москва, ул. Монтажная, д. 9, строен. 1, этаж 3, помещение IV, комната 16, офис 78
тел. 8 (499) 964-68-04; E-mail: info@investproekt.pro
ОКПО 28684520; ОГРН 1187746515549; ИНН 9718103425; КПП 771801001

Утверждаю

« ____ » _____ 2023г.

Разработчик
ООО «Инвест Проект»

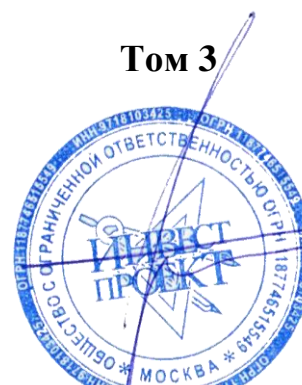
ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛЮБЕРЦЫ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

ТОМ 3 «ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО АДРЕСУ:
МОСКОВСКАЯ ОБЛ., Г. ЛЮБЕРЦЫ, УЛ. КРАСНОГОРСКАЯ»

ИП-0210/223-ПОДД-ТЗ

Том 3



Генеральный директор

А.В. Железняк

Москва 2023 г.


№	Обозначение	Наименование	Страница
1	ИП-0210/223-ПОДД-Т1-С	Содержание тома	2
2	ИП-0210/223-ПОДД-Т1-УО	Условные обозначения	3
3	ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ПЗ	Пояснительная записка	5
4	ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ЛС	Лист согласований	10
5	ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ПОД	Проектируемая схема организации дорожного движения	11
6	ИП-0210/223-ПОДД-Т1-СОД	Схема организации дорожного движения на период эксплуатации	14
7	ИП-0210/223-ПОДД-Т1.ВДР	Ведомость дорожной разметки	17
8	ИП-0210/223-ПОДД-Т1.ВТС	Ведомость технических средств организации дорожного движения	19

Согласовано

Взаим.инв.№.




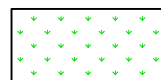
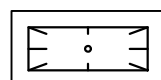
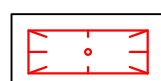
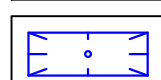
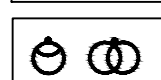
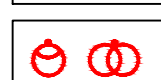

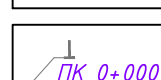
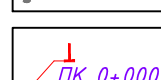
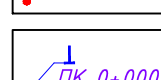
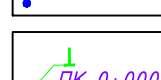






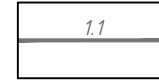
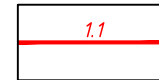
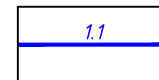
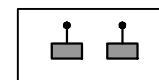
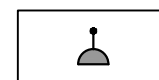



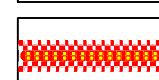

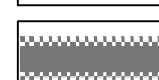


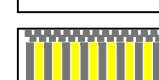
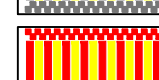



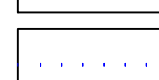
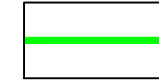
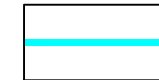
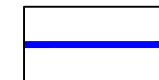
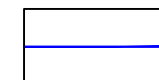
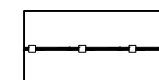
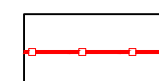
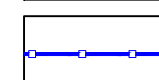
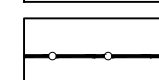

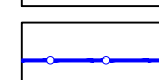
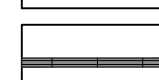
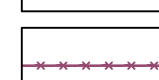
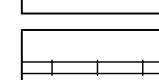
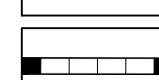
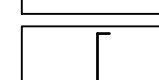

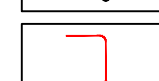
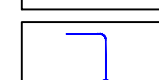
Подп. и дата

Инв.№.подп.


				ИП-0210/223-ПОДД-Т1-С			
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин	<i>Ликс</i>	10.23	П		1
Пров.		Михайлина	<i>Мих</i>	10.23			
					Содержание тома		
					ИНВЕСТ ПРОЕКТ 		

Формат А3


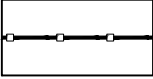
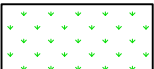
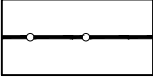
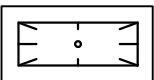

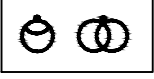

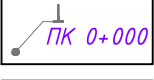
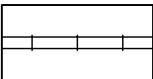
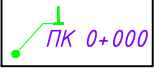
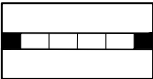

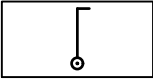

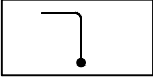
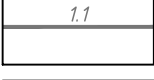
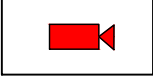
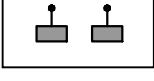
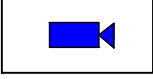
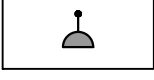


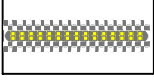

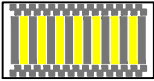
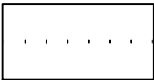
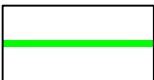
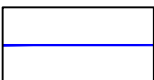
Условные обозначения Схемы производства работ

- | | | |
|--|--|---|
|  - существующие тротуары;
 - проектируемые тротуары;
 - демонтируемые тротуары;
 - газоны;
 - существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;
 - проектируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
 - демонтируемый павильон автобусной остановки общественного транспорта;
 - существующие опоры освещения;
 - проектируемые опоры освещения;
 - демонтируемые опоры освещения;
 - стойка дорожного знака существующая;
 - стойка дорожного знака проектируемая;
 - стойка дорожного знака демонтируемая;
 - стойка дорожного знака смежного проекта;
 2.1 (сущ.) - существующий дорожный знак;
 2.1 - проектируемый дорожный знак;
 2.1 (сущ.) - демонтируемый дорожный знак;
 2.1 (сущ.) - существующий дорожный знак смежного проекта;
 2.1 - проектируемый дорожный знак смежного проекта;
 2.1 (сущ.) - демонтируемый дорожный знак смежного проекта; |  - существующая дорожная разметка;
 - проектируемая дорожная разметка;
 - демонтируемая дорожная разметка;
 - пешеходные светофоры;
 - транспортные светофоры;
 - столбики;
 - шлагбаум;
 - существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
 - проектируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
 - демонтируемая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);
 - существующая монолитная асфальтобетонная неровность;
 - проектируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
 - демонтируемая монолитная асфальтобетонная неровность;
 - существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
 - проектируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
 - демонтируемая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;
 - существующий камень бортовой;
 - проектируемый камень бортовой;
 - демонтируемый камень бортовой; |  - существующий пониженный бортовой камень;
 - проектируемый пониженный бортовой камень;
 - демонтируемый пониженный бортовой камень;
 - граница проезжей части;
 - существующее барьерное ограждение;
 - проектируемое барьерное ограждение;
 - демонтируемое барьерное ограждение;
 - существующее перильное ограждение;
 - проектируемое перильное ограждение;
 - демонтируемое перильное ограждение;
 - парапетное ограждение;
 - заборы;
 - трамвайные и железнодорожные пути;
 - подпорные стены;
 - опоры контактной сети;
 - существующие консольные опоры для дорожных знаков;
 - проектируемые консольные опоры для дорожных знаков;
 - демонтируемые консольные опоры для дорожных знаков; |
|--|--|---|

Согласовано				
Взаим. инв. №				
Подп. и дата				
Инв. № подл.				

ИП-0210/223-ПОДД-Т1-УО										
Изм. Кол.уч	Лист N док.	Подп.	Дата							
Разраб.	Ликсутин	<i>Ликсутин</i>	10.23							
Пров.	Михайлина	<i>Михайлина</i>	10.23							
Условные обозначения				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%;">Стадия</td> <td style="width: 33%;">Лист</td> <td style="width: 33%;">Листов</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">П</td> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П	1	1
Стадия	Лист	Листов								
П	1	1								
 <p style="text-align: center;">ИНВЕСТ ПРОЕКТ</p> <p style="text-align: center;">Формат А3</p>										

Условные обозначения Схемы организации дорожного движения на период эксплуатации

	- существующие тротуары;		- существующее барьерное ограждение;
	- газоны;		- существующее перильное ограждение;
	- существующий павильон автобусной остановки общественного транспорта;		- парапетное ограждение;
	- существующие опоры освещения;		- заборы;
	- стойка дорожного знака существующая;		- трамвайные и железнодорожные пути;
	- стойка дорожного знака смежного проекта;		- подпорные стены;
	- проектируемый дорожный знак;		- опоры контактной сети;
	- проектируемый дорожный знак смежного проекта;		- консольные опоры для дорожных знаков;
	- существующая дорожная разметка;		- действующие камеры фотовидеофиксации;
	- пешеходные светофоры;		- муляжи камер фотовидеофиксации;
	- транспортные светофоры;		
	- столбики;		
	- шлагбаум;		
	- существующая сборно-разборная искусственная неровность (ИН);		
	- существующая монолитная асфальтобетонная неровность;		
	- существующая искусственная неровность из а/б, совмещенная с пешеходным переходом;		
	- существующий камень бортовой;		
	- существующий пониженный бортовой камень;		
	- граница проезжей части;		

Согласовано				
Взаим. инв. №.				
Подп. и дата				
Инв. № подл.				

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	ИП-0210/223-ПОДД-Т1-УО	Лист 2
------	---------	------	-------	-------	------	------------------------	-----------

1 ВВЕДЕНИЕ

1.1 Основание для разработки: договор

1.2 Полное наименование объекта проектирования: Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области

1.3 Разработчик проекта: ООО «Инвест Проект»

2 ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ДОКУМЕНТОВ

ГОСТ Р 51256-2018 Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы, основные параметры. Общие технические требования


ГОСТ Р 52289-2019 Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств

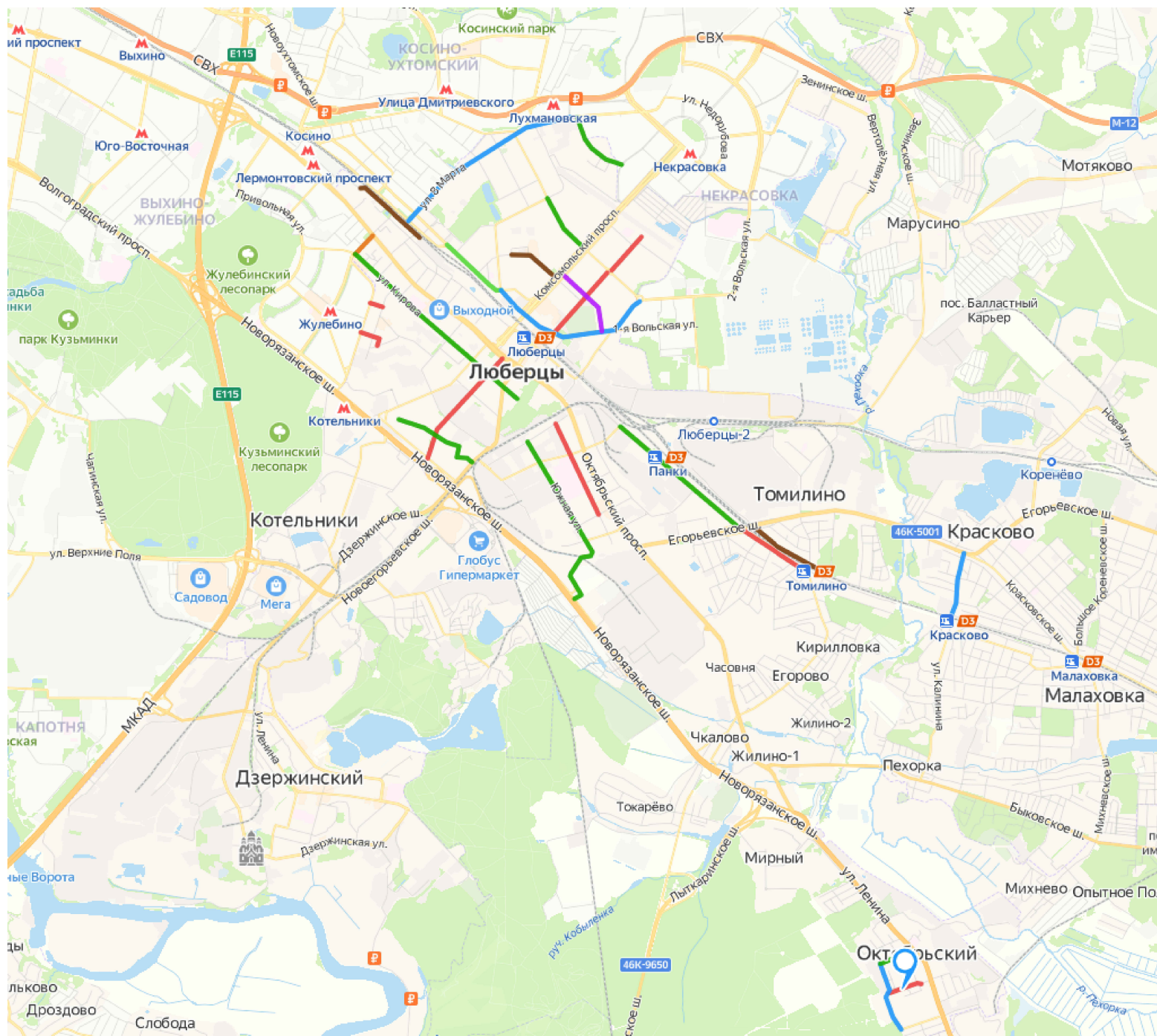
ГОСТ Р 52290-2004 Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования

ГОСТ Р 52766-2007 Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.

СП 42.13330.2016 Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений

Согласовано			
	Взаим. инв. №.		
	Подп. и дата		
	Инв. № подл.		

				ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ПЗ				
Изм.	Кол.уч.	Лист N док.	Подп.	Дата	Пояснительная записка	Стадия	Лист	Листов
Разраб.		Ликсутин	<i>Ликс</i>	10.23		П	1	5
Пров.		Михайлина	<i>Мих</i>	10.23				
						ИНВЕСТ ПРОЕКТ 		
Формат А3								



Ситуационный план размещения объекта на Яндекс Карте



Гиперссылка: [открыть карту](#)

Доступ к улице проекта через Телеграм бота



@INVESTPROEKT_BOT

Гиперссылка: [перейти к боту](#)

При регистрации в боте для доступа к вашему проекту введите название папки "Черноголовка"

Согласовано			
Взаим.инв.№.			
Подп. и дата			
Инв.№.подп.			

Изм.	Кол.уч.	Лист	N док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ПЗ

3 ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Разработка настоящего проекта потребовала детального изучения транспортно-планировочных характеристик объекта проектирования, существующих размеров движения транспорта и пешеходов, особенностей организации движения на прилегающей территории и других факторов, необходимых для обеспечения безопасного движения транспорта и пешеходов при эксплуатации объекта. Настоящий проект организации дорожного движения выполнен в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» и иной нормативной документацией, приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.20 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения».

Расстановка технических средств организации дорожного движения на период эксплуатации объекта представлена на соответствующей схеме в составе настоящей документации.

Разметку проезжей части наносить в соответствии с проектом. Нанесение продольной разметки, стрелок, цифр и элементов поперечной разметки производить термопластиком со стеклошариками. При нанесении линий разметки их отклонение от проектного положения не должно превышать 5 см. Отклонение размеров линий разметки от требования ГОСТ Р 51256 не должно превышать: 1 см – по ширине линий; 5 см – по длине штрихов и разрывов. Разметка не должна выступать над проезжей частью более чем на 6 мм. Коэффициент сцепления горизонтальной разметки в любой период эксплуатации не должен отличаться более чем на 25 % от значения коэффициента сцепления покрытия, на котором эта разметка нанесена. Разметка, выполненная термопластиком должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, а лакокрасочными материалами – не менее 6 месяцев.

Ширину линий разметки принимают в соответствии с таблицей 1.

Т а б л и ц а 1

Число полос движения	Наличие разделительной полосы	Разделение потоков противоположных направлений					Обозначение полос движения			Обозначение края проезжей части	Запрещение остановки и стоянки
		1.1	1.3	1.5; 1.6	1.9	1.11	1.1; 1.5; 1.6; 1.7	1.9	1.11		
2	Нет	0,10	-	0,10	-	0,10	0,10	-	0,10	0,10	0,10
3	Нет	0,15	-	0,15	-	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
4 или 5	Нет	-	0,15	-	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15	0,15

Схемой организации движения предусматривается установка дорожных знаков II типоразмера со светоотражающей пленкой типа «Б» в соответствии с ГОСТ Р 52289 и ГОСТ Р 52290. Элементы изображения черного и серого цветов знаков не должны обладать световозвращающим эффектом.

Знаки устанавливаются на оцинкованных стойках диаметром 76 мм. Расстояние от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных ГОСТ Р 52289, должно быть в соответствии с рисунком 3:

- от 2 до 4 м – при установке сбоку от проезжей части;
- от 3 до 4 м – на конструктивно выделенной разделительной полосе шириной менее 3 м;
- от 0,6 до 1,5 м – при установке на конструктивно выделенных направляющих островках или островках безопасности, а также на проезжей части или обочине на переносных опорах по ГОСТ Р 58350 или на переносных передвижных комплексах по ГОСТ 32758;
- от 5 до 6 м – при размещении над проезжей частью.

Изм.	Кол.уч.	Лист	И док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ПЗ

Лист

3

Высота установки знаков, расположенных сбоку от дороги, определяется от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части. При расположении знаков друг над другом высота установки определяется по нижнему знаку. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть от 50 до 200 мм. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины – от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть от 0,5 до 2,5 м.

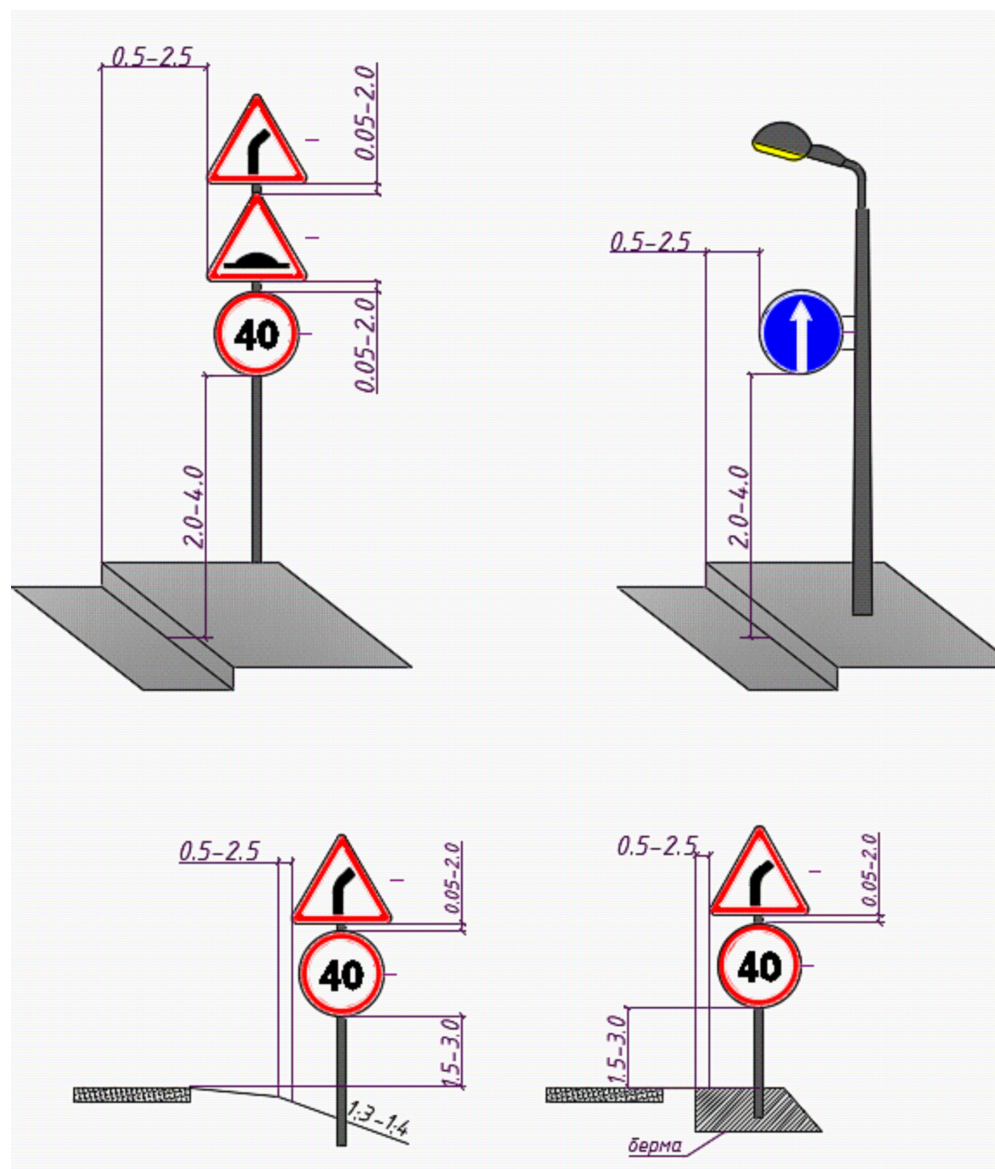


Рисунок 3 – Способы установки дорожных знаков

При размещении стоек дорожных знаков используются два способа:

- размещение стойки в грунт;
- размещение стойки в асфальтовом покрытии.

Для установки стоек производится бурение на глубину 700мм диаметром не менее 300мм, после чего осуществляется бетонирование основания.

Стойка, помещенная в углубление, фиксируется в вертикальном положении с помощью подставок, а пространство между опорами и стенками котлована или скважины постепенно заполняется насыпным грунтом слоями толщиной не менее 300мм, которые последовательно уплотняются методом трамбования.

В верхней части пробуренной скважины на уплотненный грунт укладывается слой бетонной смеси класса В15 толщиной 150мм. По истечении 48 часов после укладки бетонной смеси на поверхность бетона укладывается растительный грунт, если стойка дорожного знака размещается на присыпной бровке, неукрепленной части разделительной полосы или обочины, а также на откосе насыпи или выемки.

Согласовано

Взаим.инв.№.

Подп. и дата

Инв.№.подп.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ПЗ

Лист

4

Формат А3

При установке дорожного знака на тротуаре вместо грунта в верхней части скважины или котлована у стойки дорожного знака должен быть уложен слой песчано-битумной смеси толщиной не менее 50мм.

Там, где бурение и бетонирование невозможны либо нецелесообразны, например, внутри помещений, знаки устанавливаются на существующие конструкции, такие как колонны здания и пр.

Дорожные знаки рекомендуется изготавливать на алюминиевой основе с применением алмазной пленки, сроком службы не менее 10 лет, обеспечивающей значения коэффициентов световозвращения не менее значений, указанных в таблице №2.

Т а б л и ц а 2					
Цвет материала	Угол наблюдения - 20'				
	Угол освещения				
	5	10	20	30	40
Белый	300	210	150	110	70
Желтый	180	110	90	70	50
Оранжевый	160	95	80	64	30
Красный	60	35	30	24	15
Зеленый	30	24	20	15	8
Синий	15	11	9	7	4

Применение современных высокоэффективных материалов создаст условия для надежной работы элементов «системы» при любых дорожно-транспортных и погодных условиях.

Конструкции и детали крепления (хомуты, бандаж, болты, гайки и т.п.) для установки знаков должны отвечать ветровым нагрузкам в соответствии с требованиями СНиП 2.01.07-85 «Нагрузки и воздействия».

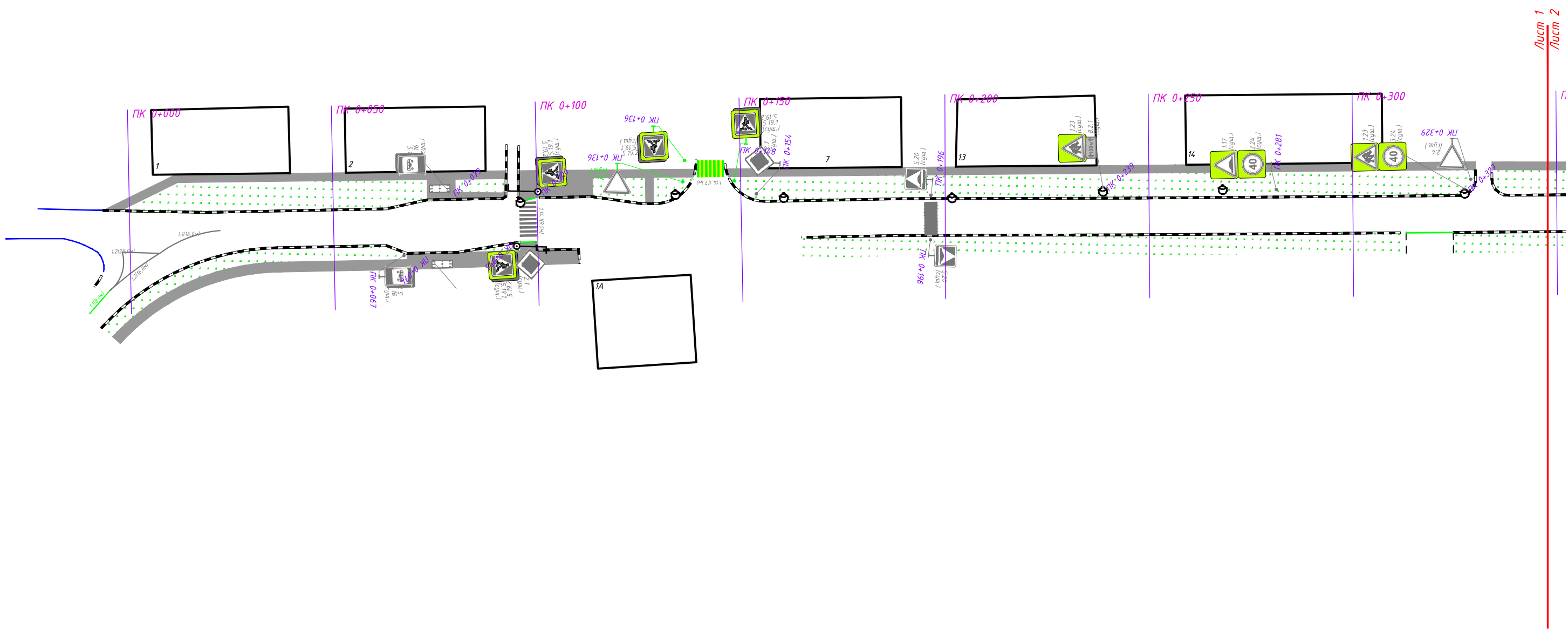
Согласовано			
Инв.№.подл.	Взаим.инв.№.		
	Подп. и дата		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ПЗ

Лист


5

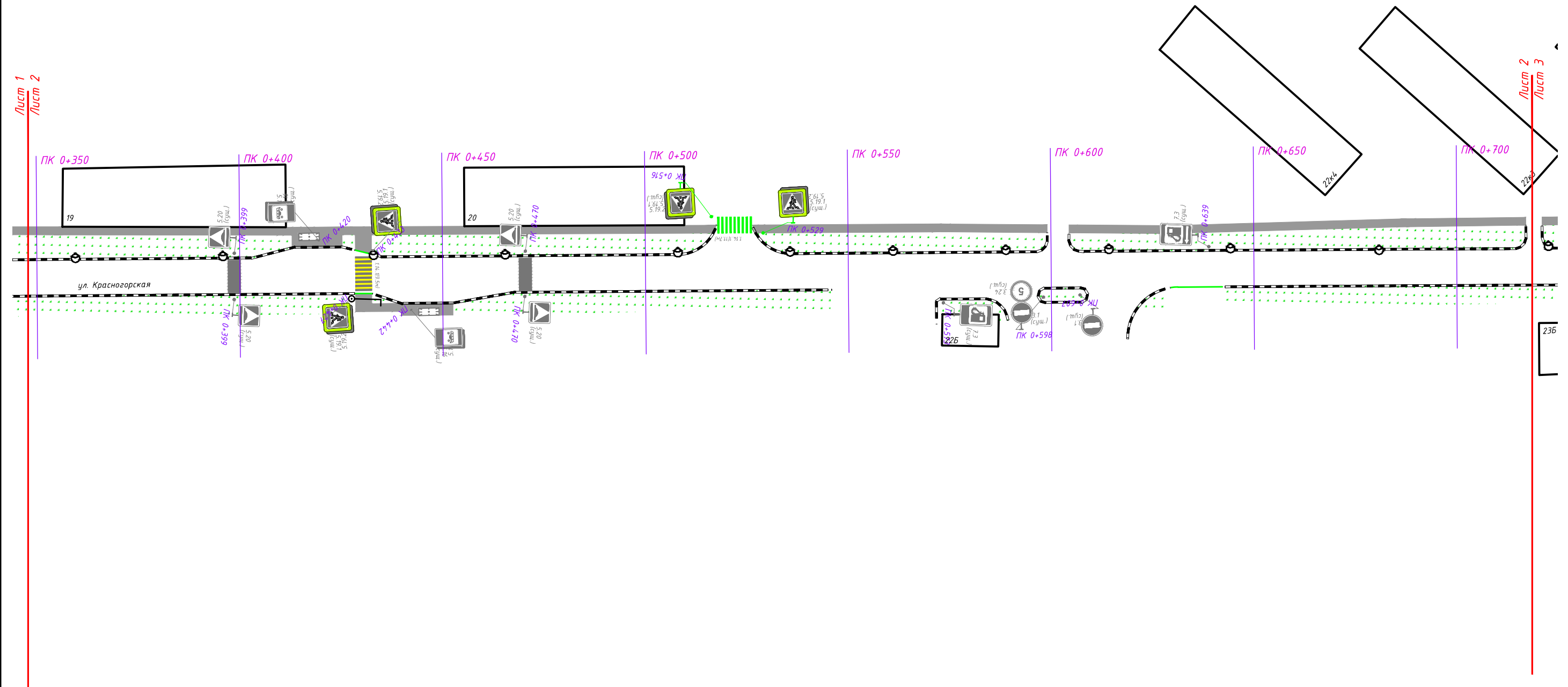


Согласовано:	

Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	


1:1000

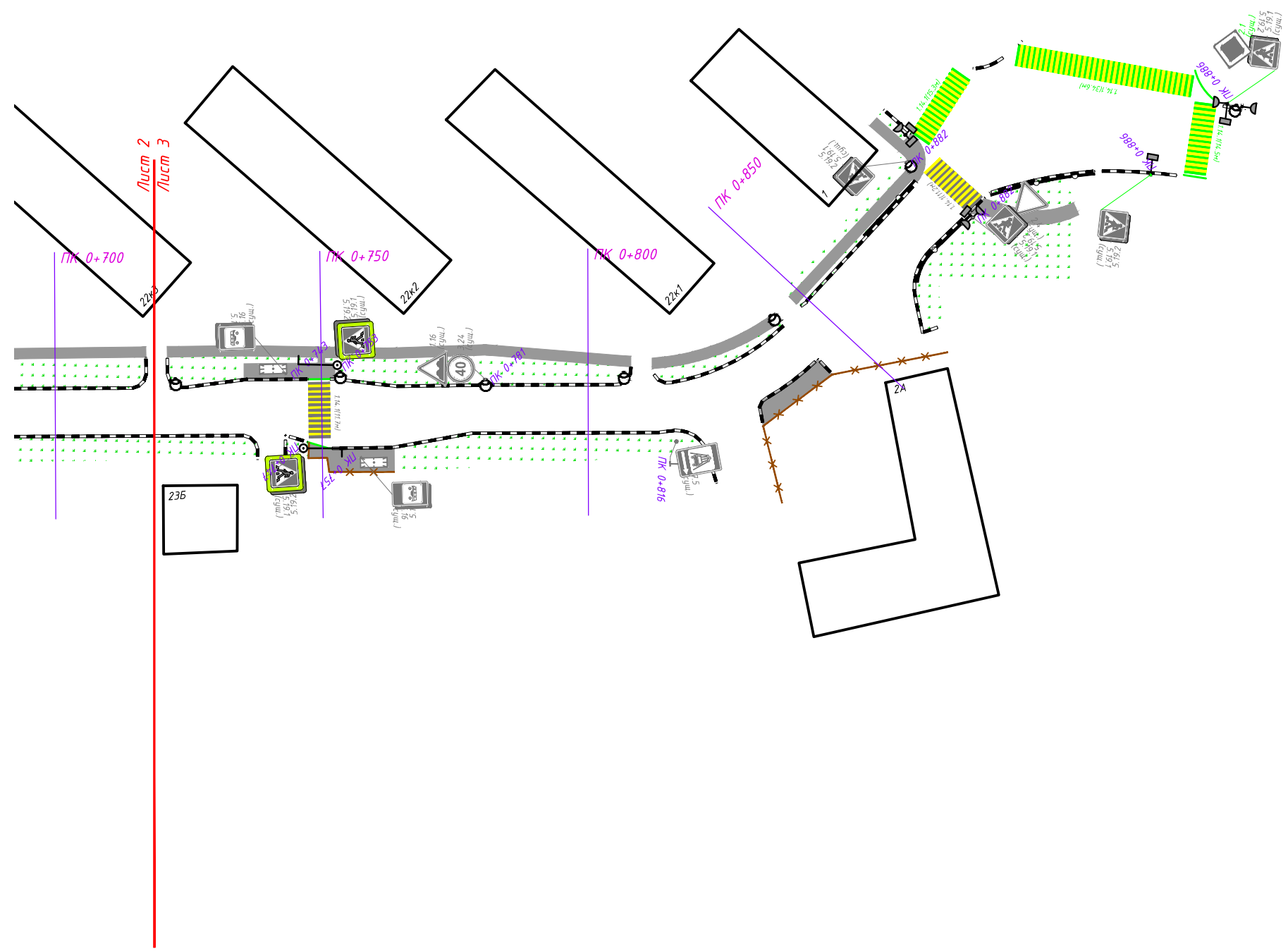
ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликс</i>	10.23
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Красноармейская					
Стадия			Лист	Листов	
П			1	3	
Проектируемая схема организации дорожного движения					
Формат А3					



Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

1:1000


ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликсутин</i>	10.23
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Красноармейская					
Стадия			Лист	Листов	
П			2	3	
Проектируемая схема организации дорожного движения					
Формат А3					

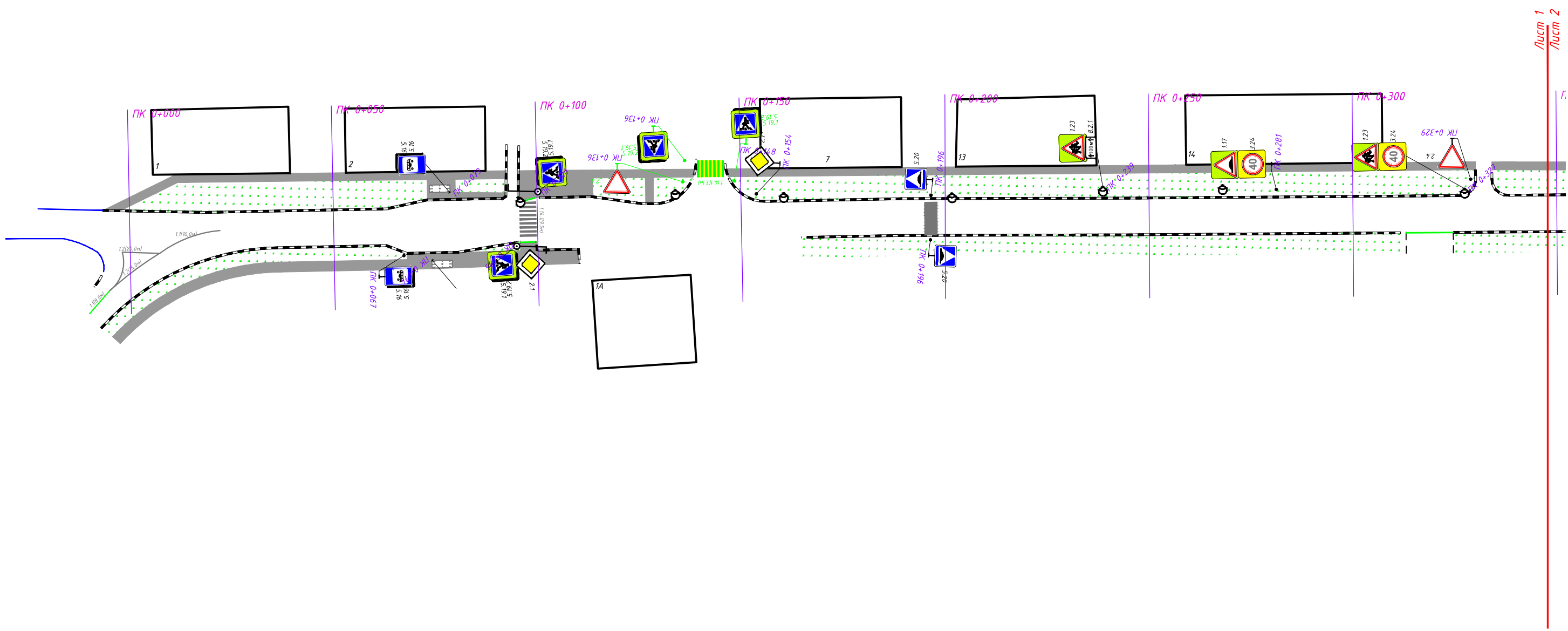


Согласовано:	

Инт.Н.подл.	Подпись и дата	Взам.инв.Н

1:1000

ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликс</i>	10.23
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Красноармейская					
Стадия			Лист	Листов	
П			3	3	
Проектируемая схема организации дорожного движения				ИНВЕСТ ПРОЕКТ  Формат А3	

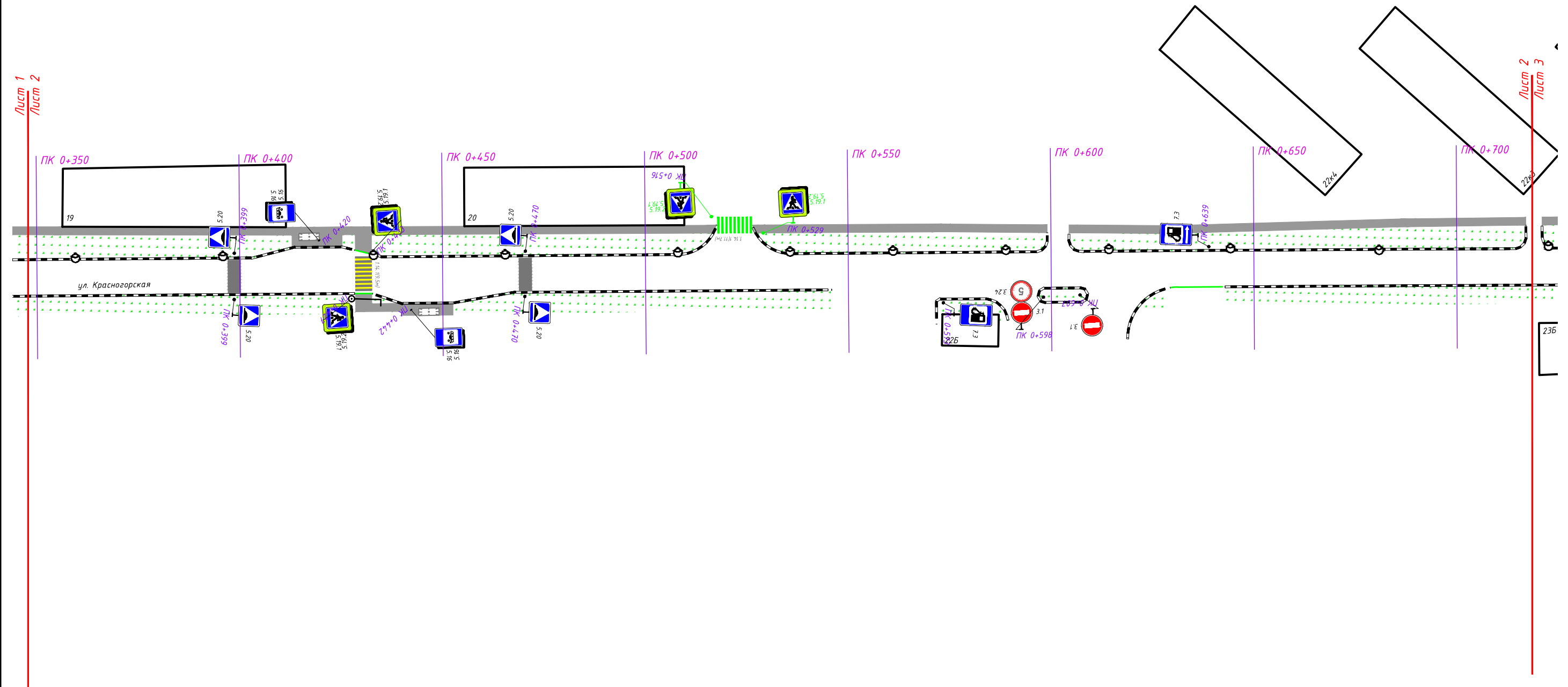


Согласовано:	

Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	


1:1000

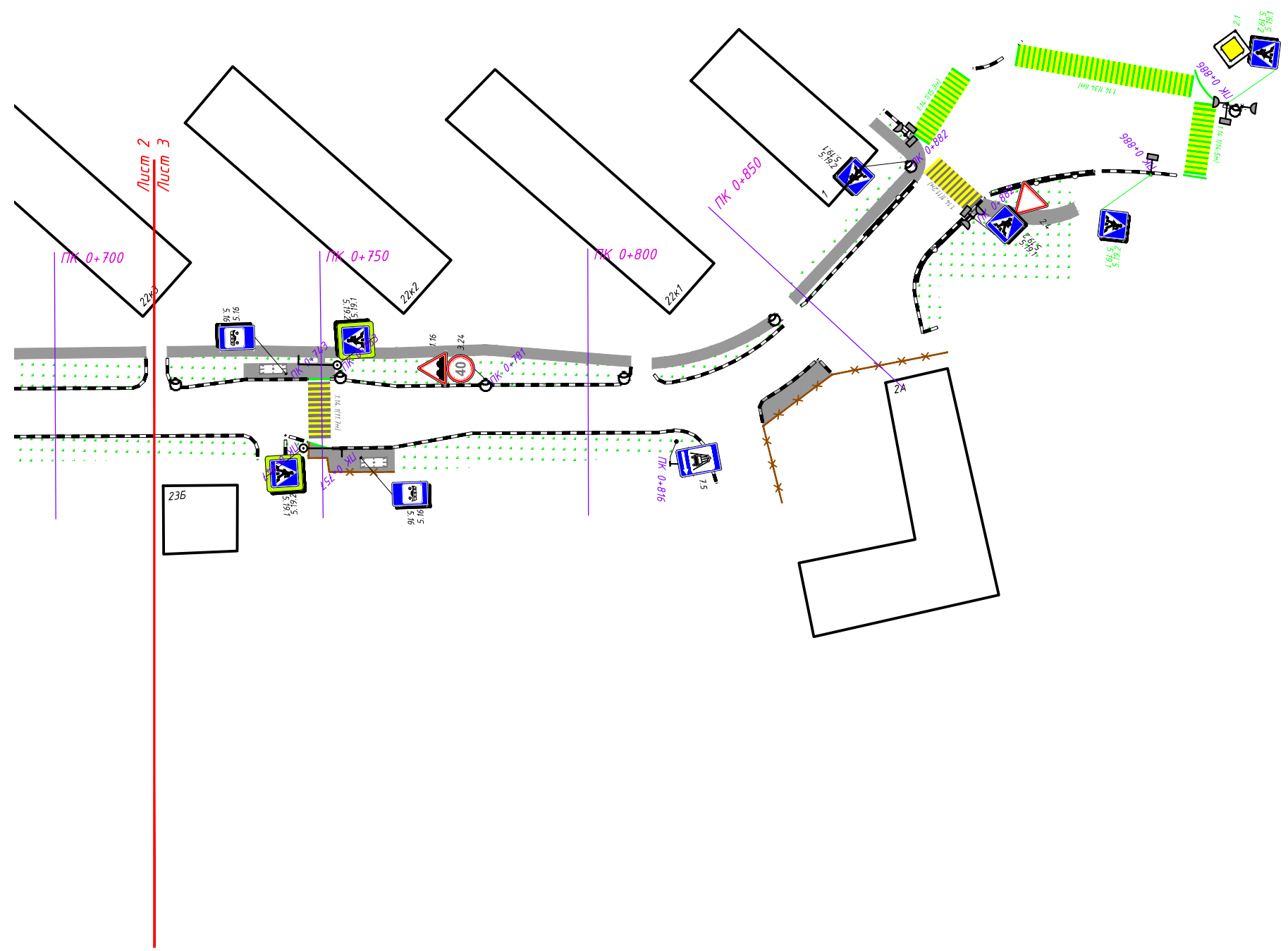
ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликсутин</i>	10.23
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Красноармейская					
Стадия			Лист	Листов	
П			1	3	
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					
ИНВЕСТ ПРОЕКТ					
Формат А3					



Взам.инв.Н	
Подпись и дата	
Инв.Н.подл.	

1:1000


ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсютин		<i>Ликсютин</i>	10.23
Пров.		Михайлина		<i>Михайлина</i>	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Красноармейская					
Стадия	Лист	Листов			
П	2	3			
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					
 ИНВЕСТ ПРОЕКТ					
Формат А3					



Согласовано:	

Инв.Н.подл.	
Подпись и дата	
Взам.инв.Н	

1:1000

ИП-0210/223-ПОДД-Т1-ПОД					
Проект организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения городского округа Люберцы Московской области					
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.		Ликсутин		<i>Ликс</i>	10.23
Пров.		Михайлина		<i>Мих</i>	10.23
Проект организации дорожного движения по адресу: Московская обл., г. Люберцы, ул. Красноармейская					
Стадия	Лист	Листов			
П	3	3			
Схема организации дорожного движения на период эксплуатации					
 ИНВЕСТ ПРОЕКТ					
Формат А3					

Ведомость дорожной разметки

Ведомость нанесения дорожной разметки

Номер линии по ГОСТ Р 51256-2018	Характеристика линии	Ед. изм.	Количество единиц измерения	Площадь линий (элементов), м ²
1	2	3	4	5
1.1	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	15,9	1,586
1.2	Сплошная линия шириной 10 см	п.м	35,1	3,509
1.14.1	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (белый цвет)	п.м	160,0	64,000
	Сплошные параллельные линии шириной 40 см (желтый цвет)	п.м	116,0	46,400
	Количество переходов	шт.	4	

Итого площадь горизонтальной разметки по объекту, м²	115,495
Белая разметка:	69,095
-сплошная линия	5,095
- сплошные линии (обозначение парковок)	0,000
- прерывистая линия	0,000
- поперечная разметка	64,000
- элементы сложной конфигурации	0,000
Желтая разметка:	46,400
- сплошные линии	0,000
- прерывистые линии	0,000
- поперечная разметка	46,400
- сплошные линии ООТ	0,000
Общий объём линий регулирования, приведенный к линии 1,1 шириной 10 см, п.м	1154,948

Примечание: для прерывистых линий регулирования общий объем определяется с учетом промежутков между элементами (штрихами)

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

ИП-0210/223-ПОДД-Т1.ВДР					
Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Ликсутин			<i>Ликс</i>	10.23
Пров.	Михайлина			<i>Мих</i>	10.23
Ведомость дорожной разметки					
Стадия		Лист	Листов		
П		1	1		
ИНВЕСТ ПРОЕКТ					

Ведомость дорожных знаков

Ведомость дорожных знаков

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
1	0 + 67	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
2	0 + 67	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	Стойка	Размещено	
3	0 + 79	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
4	0 + 79	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
5	0 + 95	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
6	0 + 95	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
7	0 + 95	справа	2.1	Главная дорога	II	ОКС	Размещено	
8	0 + 100	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
9	0 + 100	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
10	0 + 154	слева	2.1	Главная дорога	II	Стойка	Размещено	
11	0 + 196	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
12	0 + 196	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
13	0 + 239	слева	8.2.1	Зона действия	II	МГО	Размещено	
14	0 + 239	слева	1.23	Дети	II	МГО	Размещено	
15	0 + 281	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
16	0 + 281	слева	1.17	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
17	0 + 327	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
18	0 + 327	слева	1.23	Дети	II	МГО	Размещено	
19	0 + 329	слева	2.4	Уступите дорогу	II	Стойка	Размещено	
20	0 + 399	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
21	0 + 399	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
22	0 + 420	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
23	0 + 420	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
24	0 + 427	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
25	0 + 427	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
26	0 + 433	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
27	0 + 433	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	

№ п/п	Месторасположение, км+м	Расположение	Номер знака по ГОСТ	Наименование	Типо-размер	Тип опоры	Размещено/требуется	Примечание
28	0 + 442	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
29	0 + 442	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
30	0 + 470	слева	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
31	0 + 470	справа	5.20	Искусственная неровность	II	Стойка	Размещено	
32	0 + 573	справа	7.3	Автозаправочная станция	II	Стойка	Размещено	
33	0 + 598	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
34	0 + 598	справа	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	Стойка	Размещено	
35	0 + 607	справа	3.1	Въезд запрещен	II	Стойка	Размещено	
36	0 + 639	слева	7.3	Автозаправочная станция	II	Стойка	Размещено	
37	0 + 743	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
38	0 + 743	слева	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
39	0 + 747	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
40	0 + 747	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
41	0 + 753	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
42	0 + 753	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	ОКС	Размещено	
43	0 + 757	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
44	0 + 757	справа	5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	II	здание	Размещено	
45	0 + 781	слева	3.24	Ограничение максимальной скорости	II	МГО	Размещено	
46	0 + 781	слева	1.16	Неровная дорога	II	МГО	Размещено	
47	0 + 816	справа	7.5	Мойка автомобилей	II	Стойка	Размещено	
48	0 + 882	слева	5.19.1	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
49	0 + 882	слева	5.19.2	Пешеходный переход	II	МГО	Размещено	
50	0 + 882	справа	5.19.1	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
51	0 + 882	справа	5.19.2	Пешеходный переход	II	СК	Размещено	
52	0 + 882	справа	2.4	Уступите дорогу	II	СК	Размещено	

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

						ИП-0210/223-ПОДД-Т1.ВТС					
Изм.	Колуч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Ведомость технических средств организации дорожного движения					
Разраб.	Луксютин			<i>Лукс</i>	10.23				Стадия	Лист	Листов
Пров.	Михайлина			<i>Мих</i>	10.23				П	1	2
						ИНВЕСТ ПРОЕКТ					

Ведомость размещения дорожных и пешеходных ограждений

Месторасположение, км+м		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Размещено/требуется
Начало	Конец	Справа	Слева				
0 + 880	0+866		0.014	пешеходное	металл		соответствует
0 + 882	0+866	0.017		пешеходное	металл		соответствует
0 + 886	0+886	0.02		пешеходное	металл		соответствует

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

Месторасположение, км+м		Названия	Наличие элементов				Соответствие требованиям
Справа	Слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	
	0 + 76		есть	есть	нет	нет	соответствует
0 + 77			есть	есть	нет	нет	соответствует
	0 + 417		есть	есть	нет	нет	соответствует
0 + 447			есть	есть	нет	нет	соответствует
	0 + 741		есть	есть	нет	нет	соответствует
0 + 760			есть	есть	нет	нет	соответствует

Ведомость наличия пешеходных переходов

№ п/п	Месторасположение, км+м	Вид	Соответствие требованиям
1	0 + 98	наземный нерегулируемый	соответствует
2	0 + 431	наземный нерегулируемый	соответствует
3	0 + 750	наземный нерегулируемый	соответствует
4	0 + 885	наземный регулируемый	соответствует

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 882	T.1	соответствует
0 + 882	П.1	соответствует
0 + 882	T.1	соответствует

Ведомость наличия светофорных объектов

Месторасположение, км+м	Тип светофорного объекта	Соответствие требованиям
0 + 885	П.1	соответствует
0 + 885	T.1	соответствует
0 + 885	П.1	соответствует
0 + 886	П.1	соответствует
0 + 886	П.1	соответствует

Ведомость наличия искусственных неровностей

№ п/п	Месторасположение, км+м	Материал	Соответствие требованиям	Размеры, м

Изм.	Колуч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

ИП-0210/223-ПОДД-Т1.ВТС

Лист

2